

ISUZU
TRUCKS
SERIE REWARD NL



PODER PARA
CUMPLIR RETOS

NLR85L-EE1AYPE

IMÁGEN CON CARÁCTER ILUSTRATIVO

	NLR85L-EE1AYPE
MOTOR	4JJ1-TCC
TIPO	Diesel, Turbo cargador con Intercooler
CILINDRADA	2,999 cc
POTENCIA MÁXIMA	130Hp@2800Rpm
PAR MOTOR	330Nm@1600Rpm
NIVEL DE EMISIONES	Euro III
TRACCIÓN	4x2
CABINA	Cabina abatible, asiento del chofer independiente y ajustable, portavasos, equipado con anti-corrosivo, cerradura del depósito de combustible, visera para conductor y acompañante, tapicería de tela
CHASIS	Tipo escalera, recto y plano, reforzado para trabajo pesado de alta durabilidad
DIRECCIÓN	Hidráulica de bolas circulantes
SUSPENSIÓN	Muelles de láminas semielíptico, amortiguador telescópico de doble acción hidráulica
FRENOS	Delanteros y traseros de tambor. Circuito hidráulico doble. Freno de parqueo: Tipo de expansión mecánica en la transmisión trasera; con freno al escape. Sistema VAC
TRANSMISIÓN	5 velocidades hacia adelante más reversa (MYY-5T) REL. 1era: 5,315 / REL. 5ta: 0,721 / REL. Final: 5,125
EMBRAGUE	Placa sencilla seca con muelle de diafragma y control hidráulico de diámetro: 300mm
NEUMÁTICOS	Delanteros y traseros: 7.00R-16-10 de rodaje sencillo
GARANTÍA	3 años o 100,000 km lo que ocurra primero

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	NLR85L-EE1AYPE
PESO BRUTO DEL VEHÍCULO	4,100 kg
PESO DEL VEHÍCULO	1,860 kg
CARGA ÚTIL (NO INCLUYE CARROCERÍA)	2,240 kg
CAPACIDAD DE EJE DELANTERO	2,900 kg
CAPACIDAD DE EJE TRASERO	3,600 kg
LONGITUD TOTAL	4,735 mm
ANCHO TOTAL	1,815 mm
ALTURA TOTAL (CABINA)	2,150 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	2,475 mm
ANCHO DE VÍA DELANTERO	1,475 mm
ANCHO DE VÍA TRASERO	1,395 mm
LARGO DE CHASIS APROVECHABLE	3,022 mm
ALTURA AL EXTREMO DEL CHASIS	700 mm
BATERÍA	80D26L
ALTERNADOR	24V-50A
TANQUE DE COMBUSTIBLE	20 Galones

EQUIPAMIENTO	NLR85L-EE1AYPE
Toma de aire en la parte superior (Snorkel)	●
Tacómetro	●
Cinturones de seguridad laterales de tres puntos y central de dos puntos	●
Desempañador de vidrio	●
Calefacción y desempañador	●
Radio AM/FM con 2 parlantes	●
Volante ajustable en altura y profundidad	●
Manijas auxiliares para ingreso	●
Faros principales de halógeno	●
Halógenos antiniebla	●
Alarma de retroceso	●